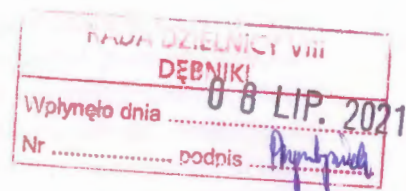


Urszula Opiał-Gałuszka, Sławomir Gałuszka
Anna, Krzysztof Woźniak

adres do korespondencji:
Anna, Krzysztof Woźniak



Kraków, dn. 05.07.2021

Rada Dzielnicy VIII Dębniki
ul. Praska 52
30-322 Kraków

dotyczy: Rozbudowy ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej

Jako grupa mieszkańców Pychowic jesteśmy zbulwersowani rozpisaniem przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przetargiem pn.:
Rozbudowa ul Słońskiego do ul. Ćwikłowej – wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID (znak sprawy: 6/VI/2021).

Zgodnie z informacją dostępną w przestrzeni publicznej oraz naszą korespondencją z Zarządem Dróg Miasta Krakowa wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej, uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych i zezwolenie na realizację robót budowlanych miało być poprzedzone opracowaniem wielowariantowej koncepcji takiej rozbudowy.

Dla potwierdzenia, że mieszkańcom była przedstawia taka kolejność podejścia do realizacji przedmiotowej drogi przywołujemy:

1. Pismo ZDMK IP.452.36.1.2020 z dn.2020-02-10, z którego dowiadujemy się:

*„ w ramach posiadanych środków przewidzianych w Budżecie Miasta Krakowa na przedmiotową inwestycję, w pierwszej kolejności zlecone zostanie opracowanie wielowariantowej koncepcji skomunikowania ul. Słońskiego, wraz z niezbędną przebudową istniejących odcinków obu dróg. **Opracowanie będzie uwzględniać różne możliwości przebiegu drogi, a wybór ostatecznego rozwiązania zostanie poprzedzony konsultacjami społecznymi**, w ramach których zostaną wzięte pod uwagę racje wszystkich zainteresowanych stron, w szczególności głos mieszkańców, właścicieli gruntów, a także Rady Dzielnicy VIII. **Koncepcja jako wynik wieloaspektowej i prospołecznej analizy problemu, będzie mogła dopiero stanowić podstawę do wdrożenia dalszych etapów postępowania**”*

2. Sprawozdanie z wykonania Budżetu Miasta Krakowa: ZARZĄDZENIE NR 837/2021 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 31 marca 2021 r. w sprawie **sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Krakowa za rok 2020.**

Akapit dotyczący przedmiotowej inwestycji:

ZDMK/T1.309/20 Budowa i rozbudowa ul. Słońskiego/Ćwikłowej do ul. Wzgórze
„Z powodu wyjątkowo złożonych uwarunkowań społecznych (sporne

stanowiska zainteresowanych stron) zachodzi konieczność
poprzedzenia dokumentacji projektowej opracowaniem
wielowariantowej koncepcji uwzględniającej różnorodność
oczekiwań mieszkańców, łącznie z przeprowadzeniem konsultacji
społecznych. Skutkuje to brakiem możliwości realizacji zadania w
cyklu jednorocznym. Dlatego zadanie będzie realizowane w latach
2022 - 2024.'

**3. Plan zamówień Publicznych ZDMK na rok 2021 Zamieszczony w Biuletynie
Zamówień Publicznych w dniu 14.01.2021 nr 2021/BZP 00000711/01/P**

*1.3.63 Rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej -koncepcja
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
40 650,41 PLN II kwartał*

*1.3.78 Rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej - opracowanie dokumentacji
Projektowej Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1
ustawy
121 951,22 PLN IV kwartał*

W świetle powyższego, nie rozumiemy decyzji o odstąpieniu od opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej. Czujemy się oszukani i zmanipulowani.

Oczekujemy przywrócenia takiego porządku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jaki wielokrotnie był przedstawiany mieszkańcom. Nadmieniamy, że inwestycja nie została zapisana w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2021 a jej realizacja uwzględniona jest w WPF na lata 2022 - 2024 w łącznej kwocie 320000 PLN. Arbitralnie wybrany, wskazany w materiałach przetargowych przebieg drogi nie gwarantuje możliwości jej realizacji w terenie a na pewno nie będzie to bezpieczna droga do szkoły i kościoła co stanowiło uzasadnienie dla podjęcia uchwał przez Radę Dzielnicy w sprawie jej realizacji.

Swoją opinię na temat możliwości realizacji drogi w przedstawionej w materiałach do przetargu lokalizacji przedstawiliśmy w pismach do Rady Dzielnicy (pisma z 19.01.2020 i 18.02.2020) wraz z dokumentacją fotograficzną stanu istniejącego. Również koszt budowy wydaje się być mocno zaniżony wobec konieczności budowy murów oporowych, przekładania istniejącego uzbrojenia, przebudowy wjazdów na posesje i do garaży, nie wspominając o wykupie gruntów i ewentualnych odszkodowaniach za straty wywołane zalaniem lub spękaniem istniejących budynków, które mogą powstać ze względu na ukształtowanie terenu i strukturę geologiczną. Ostatecznie może więc powstać inwestycja, która tylko wygeneruje nowe problemy a nie rozwiąże bieżących natomiast zaangażowane wysokie środki spowodują zablokowanie innych, może bardziej społecznie potrzebnych inwestycji drogowych.

Nie kwestionujemy konieczności dostępu do szkoły i kościoła co wykazaliśmy proponując alternatywne rozwiązanie w korespondencji z Radą Dzielnicy VIII. Uważamy jednak, że należy się skupić na bezpieczeństwie użytkowników drogi, w szczególności uczniów Szkoły Podstawowej nr 62 przy ul. Ćwikłowej i optymalizacji tej inwestycji (uwzględnienie alternatywnej drogi, nie wymagającej takich nakładów finansowych, brak ingerowania w istniejącą zabudowę a przy okazji również zapewnienie drogi do nowych

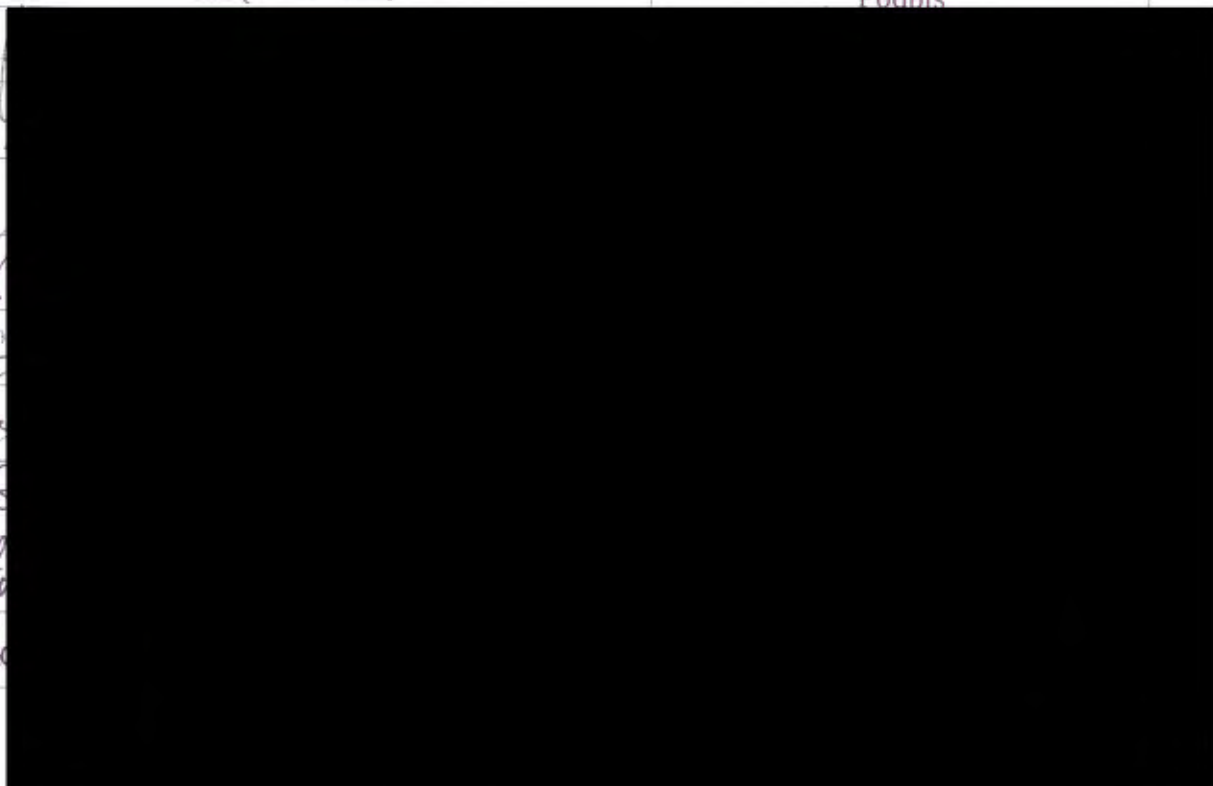
terenów inwestycyjnych). Ponadto zabudowa uwzględniona w mpzp z 1999 roku różni się znacząco od aktualnej i powinno to zostać również uwzględnione.

Od Rady Dzielnicy VIII oczekujemy:

1. Wniesienia do ZDMK o unieważnienie przetargu dot. rozbudowy ulicy Słońskiego do ul. Ćwikłowej.
2. Wnioskowania do ZDMK o opracowanie analizy układu komunikacyjnego osiedla Pychowice ze wskazaniem kierunków jego rozwoju. Przystarzały mpzp z roku 1999 nie przystający do aktualnego stanu rozwoju osiedla nie daje wskazówek dotyczących tego w jakim kierunku należy rozwijać układ komunikacyjny osiedla. Zatem brak jest obiektywnego kryterium, według którego można ocenić racjonalność rozważanego przedsięwzięcia z zakresu rozbudowy układu drogowego.
3. W związku z ogłoszeniem porządku obrad XXXII sesji Rady Dzielnicy VIII Dębni, zwołanej na 8 lipca br, wnosimy o zmianę treści podejmowanej na sesji uchwały poprzez wykreślenie: I. Zadania inwestycyjne b) komunalne 8) rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej (druk 331) i I. Zadania inwestycyjne b) komunalne 11) przebudowa ul. Ćwikłowej od ul. Wzgórze do stacji transformatora (druk 332).

Nadmieniamy, że współczesne podejście w zakresie zapewnienia dostępu mieszkańców do szkoły i kościoła to ścieżka pieszo-rowerowa a nie droga, która wygeneruje dodatkowy, niezwiązany z dowozem dzieci do szkoły, ruch samochodowy w rejonie szkoły. Niewątpliwie zwiększony ruch samochodowy utrudni bezpieczne dotarcie do szkoły dzieciom dojeżdżającym na rowerach, hulajnogach i deskorolkach lub dochodzącym do niej pieszo.

Imię i nazwisko	Podpis
-----------------	--------



inwestycyjnych). Ponadto zabudowa uwzględniona w mpzp z 1999 roku różni się znacząco od aktualnej i powinno to zostać również uwzględnione.

Od Rady Dzielnicy VIII oczekujemy:

1. Wniesienia do ZDMK o unieważnienie przetargu dot. rozbudowy ulicy Słońskiego do ul. Ćwikłowej.
2. Wnioskowania do ZDMK o opracowanie analizy układu komunikacyjnego osiedla Pychowice ze wskazaniem kierunków jego rozwoju. Przystarzały mpzp z roku 1999 nie przystający do aktualnego stanu rozwoju osiedla nie daje wskazówek dotyczących tego w jakim kierunku należy rozwijać układ komunikacyjny osiedla. Zatem brak jest obiektywnego kryterium, według którego można ocenić racjonalność rozważanego przedsięwzięcia z zakresu rozbudowy układu drogowego.
3. W związku z ogłoszeniem porządku obrad XXXII sesji Rady Dzielnicy VIII Dębni, zwołanej na 8 lipca br, wnosimy o zmianę treści podejmowanej na sesji uchwały poprzez wykreślenie: I. Zadania inwestycyjne b) komunalne 8) rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej (druk 331) i I. Zadania inwestycyjne b) komunalne 11) przebudowa ul. Ćwikłowej od ul. Wzgórze do stacji transformatora (druk 332).

Nadmieniamy, że współczesne podejście w zakresie zapewnienia dostępu mieszkańców do szkoły i kościoła to ścieżka pieszo-rowerowa a nie droga, która wygeneruje dodatkowy, niezwiązany z dowozem dzieci do szkoły, ruch samochodowy w rejonie szkoły. Niewątpliwie zwiększony ruch samochodowy utrudni bezpieczne dotarcie do szkoły dzieciom dojeżdżającym na rowerach, hulajnogach i deskorolkach lub dochodzącym do niej pieszo.

Imię i nazwisko	Podpis
A	

x	
x	
R	
R	
o	
x	
S	
x	
(
M	
M	
E	
J	
