

Kraków, dn. 13.12.2020

Sz. Pan
Rafał Komarewicz
Rada Miasta Krakowa

Szanowny Panie Radny,

Zwracamy się do Pana w sprawie zgłoszonej przez Pański klub poprawki do Wieloletniej Prognozy Finansowej, dotyczącej inwestycji drogowej „Rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej”.

Inwestycja ta już wcześniej z Pańskiej inicjatywy została wpisana do budżetu na rok 2020 i w związku z tym służby miejskie (ZDMK, Inżynier Ruchu) przeanalizowały techniczne możliwości poprowadzenia tej drogi.

My jako znający realia mieszkańcy ul. Ćwikłowej informowaliśmy ZDMK i Radę Dzielnicy VIII o technicznych przeszkodach występujących na trasie planowanej drogi, w praktyce uniemożliwiającej jej realizację. Po bliższym rozpoznaniu tematu, w tym po przeprowadzonej wizji lokalnej, ZDMK zdecydowało, że zamiast projektu planowanej drogi opracowana zostanie wielowariantowa koncepcja obejmująca także równoważne drogi przedstawione w obowiązującym mpzp. Opracowana koncepcja następnie będzie poddana konsultacji z mieszkańcami. Ogłoszenie przetargu na to opracowanie najpierw zostało wstrzymane ze względu na zawieszenie części inwestycji a następnie, pomimo „odmrożenia” zawieszenia, przetarg nie został ogłoszony. Inwestycja nie znalazła się również w projekcie Budżetu Miasta na rok 2021 oraz w projekcie WPF przedstawionych przez Prezydenta Miasta. Z powyższego wnosimy, że po dogłębnym rozpoznaniu przez służby miejskie uznano, że inwestycja ta nie ma szans na realizację. Nadmieniamy również, że sam zamysł tej inwestycji jest nietrafiony. Zaangażowanie dużych środków finansowych w drogę przekładającą ruch samochodowy z jednej części osiedla na drugą i w dodatku generującą, wbrew nowym tendencjom, zwiększony ruch pod samą szkołą jest niecelowe a ze względu na dostępność środków może zablokować inne o wiele bardziej istotne dla mieszkańców Pychowic inwestycje drogowe.

Jako obserwator grupy Nasze Pychowice wie Pan, że podstawowym problemem jest przede wszystkim wyjazd na ul. Tyniecką z gęsto zabudowanej i dogęszczanej nowymi inwestycjami wschodniej części osiedla. Problem ten może być rozwiązany poprzez budowę uwzględnionej w planie drogi łączącej ul. Słońskiego z ul. Tyniecką, tzw. droga po rurze.

Inwestycja ta daje możliwości przeprowadzenia rozbudowy drogi w kierunku ul. Zakrzowieckiej jak również w kierunku zachodnim do ul. Ćwikłowej o ile zwiększanie ruchu samochodowego pod szkołą okaże się celowe. W tej chwili ul. Wzgórze, którą chodzą dzieci do szkoły jest strefą zamieszkania a w przypadku budowy drogi ul. Słońskiego – ul. Tyniecka, która daje możliwości budowy szerokich chodników wraz ze ścieżkami rowerowymi, powstanie ciąg bezpiecznej drogi do szkoły.

Mając na względzie racjonalność wydawania publicznych pieniędzy prosimy o wycofanie poprawki do WPF i poświęcenie najbliższego roku na konsultacje z mieszkańcami Pychowic na temat rozwiązań komunikacyjnych, co pozwoli na zgłoszenie do budżetu w roku 2022 innego, mającego szansę na realizację projektu.

Nadmieniamy, że w 2016 roku zostały zebrane podpisy mieszkańców pod hasłem „przedłużenie ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej” jednak nie poinformowano mieszkańców jaki jest prawdziwy zakres tej inwestycji, przedstawiając na mapach króciutki odcinek od ul.

ślońskiego do drogi prywatnej a nie do planowanej ul Ćwikłowej. Zakładamy dobrą wolę prowadzących zbiórkę podpisów, ale nie możemy wykluczyć wpływu deweloperów, którym zależy na wybudowaniu na koszt miasta i nie po swoich gruntach tego odcinka drogi.

Dla ilustracji zagadnienia załączamy mapę Pychowic z zaznaczonym układem dróg według obowiązującego mpzp. Mapa pokazuje także duże zróżnicowanie w gęstości zabudowy pomiędzy wschodnią i zachodnią stroną Pychowic, co pośrednio wskazuje gdzie wystąpią prawdziwe potrzeby komunikacyjne.

W imieniu mieszkańców zainteresowanych tematem,

Urszula Gałuszka

Anna Woźniak