

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VIII DĘBNIKI



30-322 Kraków, ul. Praska 52, tel./fax 12 267 03 03, e-mail: rada@dzielnica8.krakow.pl, www.dzielnica8.krakow.pl
Kraków, 4 maja 2020 r.

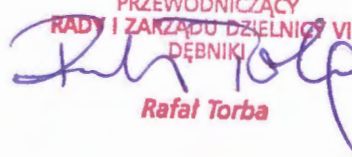
Dz-08.0005.17.2020

Państwo

Anna, Krzysztof Woźniak

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.02.2020 r. w sprawie rozbudowy ul. Słońskiego od ul. Ćwikłowej, Rada i Zarząd Dzielnicy VIII Dębny informuje, że zaproponowana w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Pychowice (odrzuconym przez mieszkańców) ścieżka pieszo-rowerowa łącząca ul. Słońskiego z ul. Ćwikłową nie może być zrealizowana w ramach specustawy drogowej ZRID. Nie ma specustawy dotyczącej realizacji ciągów pieszych i pieszo-rowerowych. W związku z powyższym konieczna jest realizacja drogi zapewniającej właściwą komunikację osiedla z kościołem i szkołą. Docelowa organizacja ruchu na tej drodze będzie ustalana przez jej zarządcę – Zarząd Dróg Miasta Krakowa i Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Mamy nadzieję, że geometria drogi oraz organizacja ruchu będą zapewniać bezpieczeństwo użytkowników drogi. W tej sprawie będziemy składać stosowne wnioski. Natomiast to do projektanta należy ocena możliwości realizacji drogi i wskazanie optymalnego rozwiązania. Rada Dzielnicy VIII Dębny w swojej opinii opiera się na zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Pychowice (obowiązującego od 1999 r.), w którym wyznaczone są trasy komunikacyjne (KT) mające przeznaczenie pod lokalizację istniejących i projektowanych ulic wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi, ciągami komunikacji pieszej i rowerowej, parkingami, pasami postojowymi, zielenią. W liniach rozgraniczających KT brak jest istniejących budynków mieszkalnych. Jak informowaliśmy w poprzednim piśmie rezerwa terenu dla tras komunikacyjnych nie koliduje z istniejącą zabudową mieszkaniową. Jedyny budynek to stacja transformatorowa, która w przypadku zaistnienia takiej konieczności zostanie przeniesiona.

Nie wykluczamy możliwości realizacji drogi we wskazanym przez Państwa przebiegu, jeżeli to rozwiązanie zostanie przyjęte jako bardziej korzystne, natomiast o przebudowę wąskiego odcinka ul. Ćwikłowej wnioskuje mieszkańcy. W przypadku braku możliwości realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami trasa planowanej drogi zostanie skorygowana tak, aby była bezpieczna i spełniała warunki stosownych rozporządzeń. Na etapie projektowania mieszkańcy będą mogli zapoznać się z dokumentacją projektową.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VIII
DĘBNIKI

Rafał Torba

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik,
2. A/a.

